

## COME CALCOLARE IL F.O.C.

Il F.O.C. in base ai parametri A.M.O. È espresso in % :  $\% \text{ F.O.C.} = (100 \times (A-L/2))/L$

La formula sopra indicata è per l'uso del calcolo "manuale" del F.O.C.

**A** = la lunghezza della frecciadella freccia calcolata dall'incavo della cocca al punto di bilanciamento sella stessa.

**L** = la lunghezza totale della freccia calcolata dall'incavo della cocca alla punta; considerare come punto fisso di calcolo l'innesto della punta sull'asta escludendo dalla misura la punta stessa.

1. Misurare la lunghezza totale della freccia dall'incavo della cocca alla fine dell'asta, dietro l'innesto della punta. es.: 28.5".
2. Dividere il numero della lunghezza totale per 2 ( o moltiplicarlo per 0,5). e.s.: g.  $28.5/2 = 14.25$  or  $28.5 \times 0.5 = 14.25$ .
3. Trovare il punto di bilanciamento della freccia. Prendere la misura che va dall'incavo della cocca al punto di bilanciamento della freccia. e.s.: 19.0".
4. Sottrarre la metà della lunghezza dell freccia orecedentemente misurata dal punto di bilanciamento. e.s.:  $19.0" - 14.25" = 4.75"$  .
5. Moltiplicare il risultato ottenuto per 100. e.s.:  $4.75 \times 100 = 475$  .
6. Dividere il risultato ottenuto per la lunghezza totale della freccia.e.s.:  $475 / 28.5 = 16.6\%$  FOC.

### Esempio:

A 28.50" (BOP) la freccia ha un punto di bilanciamento (balance point) di 19.00".

La metà della lunghezza totale della freccia è di: 14.25.

Sottraggo 14.25 da 19" ed ottengo 4.75".

Moltiplico il risultato ottenuto per 100 = 475.

Divido 475 per la lunghezza totale della freccia 28.5 = 16.6.

Il FOC così ottenuto è pari a 16.6%.

Per il calcolo del F.O.C. Con calcolatore elettronico si rimanda:

<https://www.grizzlystik.com/Calculating-Forward-of-Center-FOC.aspx>

